

MAANDAG 4 OKTOBER 2010.

10 SELECTAIR reisagenten en een vertegenwoordiger van jet airways verzamelen op de luchthaven van Zaventem voor een 4daagse studiereis naar 'the big apple'.

Na wat onzekerheden, omdat de groep blijkbaar ingeboekt staat als standby staff, kan er uiteindelijk toch ingescheept worden voor de vlucht 9W228 richting NEWARK.

Een dikke 8u later staan we op Amerikaanse bodem. Van een indrukwekkende newyork skyline is jammer genoeg weinig te zien want het regent en de stad zit in de mist.

De transfer, ons aangeboden door GTA wordt vlekkeloos verzorgd.



Ons verblijfshotel FASHION 26 is gelegen in CHELSEA AREA. Het is een verzorgd modern hotel met prima kamers.

Na een korte verfrissing, zijn we klaar om newyork by foot te ontdekken, maar niet zonder eerst 2 hotels te bezoeken.

HOTEL ACCASA is een hotel die momenteel nog in 'light opening' zit, maar hoopt tegen eind december volledig operationeel te zijn. De kamers die we te zien kregen, waren oké, maar

Hadden vrij kleine bedden.

Iets verder in dezelfde straat, ligt hotel THE NIGHT. Dit black and white hotel ziet er vrij trendy uit, maar geeft vooral een donkere indruk.

De ligging van beide hotels is supercentraal, vlakbij Times Square.

Time square is dan ook ons volgende aandachtspunt. We bezoeken er de dienst voor toerisme en zien er het verkooppunt voor last minute ticketverkoop voor musicals en shows.

Het is ondertussen donker geworden en overal lichten gigantisch levende neonreclames op. Met het drukke verkeer en de ontelbare yellow cabs, hebben we nu pas echt het gevoel in newyork te zijn.

Met een traditionele hamburger en frietjes bij Shake Shack eindigt onze eerste dag .

## DINSDAG 5 OKTOBER

Na een goede nacht in het uitstekende bed van het Fashion 26 hotel worden we gewekt door de bode die de krant The New York Times onder de deur stopt.

We spreken samen af aan de balie van het hotel waar we samen de raad van Melvin volgen en eens binnen stappen in het gezellige Ace hotel. We besluiten om er het ontbijt te nemen. Er is van alles keuze en het is heel knus ingericht. Daarna gaan we allen via Fifth Avenue richting **Central Park**. We stappen flink door, alleen spijtig van het weer. Het regent.



De paraplu en regenjassen worden vlug bovengehaald. **Central Park** is een groot stadspark op het eiland

op het eiland Manhattan in de stad New York. Het is het bekendste park van New York en misschien zelfs van de Verenigde Staten. Central Park komt veelvuldig voor in films en televisieprogramma's. Met zo'n 25 miljoen bezoekers per jaar is het park het meest bezochte park in de Verenigde Staten. De 10 km lange weg die het park omringt is populair bij joggers, fietsers en in line -skaters. We komen er voorbij Strawberry fields. Het is een gebied dat hulde brengt aan de overleden Beatle zanger, John Lennon.

We stoppen er nog eens voor een foto aan het meer en keren dan terug. Rond het park hebben we verschillende musea waaronder het Guggenheim museum, Moma (museum of Modern Art). We besluiten om te lunchen in het Rockefeller Center. Beneden is er een food center waar je allerlei verschillende mogelijkheden hebt om te lunchen ( healthy soup bar, tasty salad bar, wok enz ...). Daarna gaan we met de lift naar de Top of The Rock, 70 ste verdieping waar we een schitterend uitzicht hebben op Midtown Manhattan en Central Park.

Na dit bezoek hebben we wat vrije tijd om te shoppen en iedereen heeft zowel een lijstje met dingen die ze mogen meebrengen vanuit de bigcity (AberCrombie, Hollister, Macy's ... ).

Mijn 15 jarige dochter heeft me alvast haar lijstje medegegeven en ik ga er samen met Evelyn,

Isabel en Ann naar toe. Enkele jonge modellen staan er te poseren aan de ingang en de tieners gaan er gretig bij staan voor de foto's met het knappe model. I Na de shopping in Fifth Avenue trekken we naar Soho. We nemen er een metrokaart voor 8 US \$ en kunnen daar mee 4 ritten meedoen. **Soho is** zeker de moeite waard. De winkels zijn er gezelliger en mooier ingericht, het is kleinschaliger dan de rest.



De naam Soho is hetzelfde als de bekende Londense wijk Soho. De Amerikaanse naam komt echter van 'South of Houston (Street). Oorspronkelijk was de wijk een industrieel complex: vele gebouwen waren ingericht als fabriek of als opslagplaats. In de jaren '60 en '70 werden vele fabrieken gesloten, maar zij werden overgenomen door kunstenaars die de goedkope ruimtes inrichtten als studio's. Echter, in de jaren '80 viel de wijk ten prooi aan armoede, verpaupering en criminaliteit, waardoor vele kunstenaars weer wegtrokken. Desalniettemin staat SoHo nog steeds bekend als een hippe wijk, die trendsettend is op het gebied van mode en architectuur. Men spreekt ook van het "Soho effect", I als een goedkope en armoedige wijk flair krijgt door de komst van kunstenaars. Het zuidelijke deel van Soho begint de laatste tijd steeds meer deel uit te maken van Chinatown, waardoor vele Chinese winkeltjes en restaurants zich hier vestigen.

Na het shoppen gaan we nog eventjes naar het hotel om ons op te frissen alvorens te gaan aperitieven in het **Gansevoorthotel**, een hip design hotel (rooftopbar). We drinken er ééntje op Selectair en hebben opnieuw een mooi zicht van op het terras. Het hotel ligt in de Meatpacking district. Vroeger was dit de oude vleesmarkt met slachthuizen. Nu is het een hippe uitgaansbuurt. We sluiten de avond af met het diner in het restaurant Spice Market. Na het diner doen we net als alle fotomodellen of feestvierders en laten we ons rijden per limousine naar het hotel Fashion 26. We kunnen er met allen in, alleen Melvin heeft niet echt een zitje maar mag toch aan onze voeten liggen. I

WOENSDAG 6 OKTOBER:

In New York zijn er tal van mogelijkheden om de stad in een spreekwoordelijke ‘notendop’ te zien. Op woensdag stonden er ons alvast drie zo’n excursies te wachten. ’s Ochtends begonnen we met de Gray Line-bussen (rode dubbeldekkers die zo typisch zijn voor ... Londen) voor een hop-on / hop-off rit door Manhattan. Zo’n rit is ideaal om in korte tijd een groot deel van de stad te ontdekken : op twee uur kan je een hele lus maken, van het zuiden van Central Park tot Battery Park en terug. De meeste deelnemers maken duidelijk meer gebruik van de bus als vervoermiddel, want tijdens de rit stapt er bijna niemand af of op. Ook wij : onder een blauwe hemel konden we genieten van de grote filmlocatie die Manhattan is, van Empire State over Flatiron via Greenwich Village en Soho, naar de WTC-site.

De dag was te kort om veel aandacht te kunnen besteden aan Ground Zero, de Financial District en Wall Street of South Street Seaport ... want om 14 uur werden we alweer verwacht in Midtown voor deel twee, onze fietstocht.



Het weer stond gelukkig aan onze kant – net als de wind – om via een recente promenade langs de Hudson op amper een halfuur tijd helemaal naar Battery Park te fietsen. Na een rit dwars door het Financial District - fietsen in New York valt beter mee dan Parijs – kwamen we bij de ‘pièce de résistance’ , zowel letterlijk als figuurlijk : de Brooklyn Bridge. Pracht van een bouwwerk, indrukwekkend uitzicht, maar de helling is een ware kuitenbijter. Ofwel zijn wij gewoon watjes, want onderweg worden we zowat ingehaald door lopers die de volgende New York Marathon blijkbaar graag in *minder* dan twee uur achter de rug zouden hebben. Vanaf Brooklyn kregen we de typische ‘post card view’ van Manhattan voorgeschoteld, een panorama dat reikt van het Vrijheidsbeeld tot Manhattan Bridge.

Een derde *must* is het uitzicht op de Big Apple *by night*. Tegenwoordig kan je dat in stijl doen vanaf een van de talrijke hotelbars, stevast op de hoogste verdieping, maar wij kozen deze avond voor de hoogste toren, het Empire State Building. Om de top te bereiken moet je wel voorbij stuurs kijkende security, door metaaldetectors en scanners, over roltrappen en in liften ... maar het uitzicht maakt veel goed. Bij helder weer zie je kilometers ver, en 's avonds laat krijg je er het lichtspel gratis bovenop. Het spektakel moet je wel zo goed mogelijk *mentaal* opslaan, want mijn statief, de enige garantie voor echt goede foto's 's nachts, was al door de eerder vermelde security in beslag genomen. "Regulations, sir" ... tja, *land of the free* ...

DONDERDAG 7 OKTOBER:

Ontbijt net om 'the block'. Egg and ham on a roll. Een beetje vettig en dus best lekker. Na het ontbijt vult iedereen zijn laatste dag in NYC nog in naar eigen wens. Ik vertrek met 4 collega's naar het zuiden met de hop-on/hop-off bus. Wanneer we afstappen nabij Battery Park (ver)schijnt de zon opnieuw. We nemen de gratis ferry naar Staten Island en terug, en passeren hierbij 'the statue of liberty' (van toch wel redelijk ver). Misschien was de betalende boottocht (waar een lange rij wachtenden stond) toch wat interessanter.



Na het avontuur op het water verdwijnen we onder de grond. We nemen de metro terug richting hotel.

Vlug nog wat shoppen, jammergenoeg zonder succes, en genieten van een double whopper with cheese.

De transfer naar de luchthaven, met onze Armeense chauffeur, verliep nogal wat agressief, verbaal gezien dan toch. Al die Amerikaanse chauffeurs kunnen toch echt niet rijden! Terug het vliegtuig op. Opnieuw een volle Jet Airways vlucht. De terugreis verloopt iets luidruchtiger dan de heenreis, maar Jet Airways vind ik toch een prima maatschappij.